

Shonan Race 2019

【11月】

Sailing Instructions 【帆走指示書】



1. 適用規則

- 1-1. セーリング競技規則（RRS）2017-2020
- 1-2. 日本セーリング連盟規定
- 1-3. Iクラス：IRCルール2019（IRC規則22.4.2は適用しません。したがって、クルーの数もしくは体重の制限はありません。）
- 1-4. Oクラス：ORC Rating System 2019&IMS2019（証書記載のクルー体重制限を適用しません。）
- 1-5. レース公示および本帆走指示書
- 1-6. 公示と帆走指示書の間には矛盾が生じた場合は帆走指示書を優先します。

2. 競技者への通告

競技者への通告は、Shonan Raceの公式ホームページとFacebookページ（Riviera Yacht Race）にスタート予告時刻の2時間前までに掲示します。

（公式ホームページ <https://www.riviera.co.jp/marina/event/shonan-race/index.html>）

（Facebookページ <https://www.facebook.com/riviera.yacht.race/>）

3. 帆走指示書の変更

海上での帆走指示書の変更は、本部艇にL旗を掲揚してレース艇に通達します。
（RRS 90.2（c）の適用）

4. 日程

11月3日（日）	9：00	受付締切
	10：25	予告信号
	10：30	スタート（一斉スタート）
	15：30	タイムリミット

5. ライフジャケットの着用

レース艇の乗員は全員が、出港時からフィニッシュまたはリタイヤして帰港するまでの間、有効なライフジャケット等の個人用浮力体を着用していなければなりません。

6. クラス分け

Nクラス・Iクラス・Oクラスに分かれます。
Nクラス・IクラスはA、Bのグループに分けます。

7. コース

秋谷沖スタート → 南西沖ブイ（反時計回り） → 秋谷沖フィニッシュ
城ヶ島南西沖ブイの位置

「正式名称」	城ヶ島南西沖浮漁礁浮標
「型式・距離」	黄色、高さ8m。網代崎浮標から5.5マイル。
「位置」	35°05'600N 139°32'600E

8. クラス旗

レース艇は『レース旗』を艇の後方の目立つ位置に掲揚しなければなりません。Iクラスについては『レース旗』の下方に『イエロー旗』Oクラスについては『ピンク旗』掲揚しなければなりません。

※レース旗及びイエロー旗・ピンク旗はシーボニアマリーナハーバー事務所又は逗子マリーナハーバー事務所で購入できます。

レース旗：3,000円（税込）イエロー旗：ピンク旗600円（税込）

9. スタートライン及びフィニッシュライン

9-1. スタートライン及びフィニッシュラインは、本部船のリビエラカップ旗ポールとマーク②（桃色（ピンク）の膨張式円筒型）の見通し線とします。

9-2. スタートラインはスタートの20分後に消滅します。それまでにスタートしなかった艇はDNSと記録されます。これは規則A4を変更しています。

10. スタート

スタートはR R S 2 6を適用します。

スタート信号(参考)	予告信号 (5分前)	クラス旗の掲揚と音響信号 1 声
	準備信号 (4分前)	P 旗または I 旗の掲揚と音響信号 1 声
	1 分前信号	P 旗または I 旗の降下と音響信号 1 声
	スタート	クラス旗の降下と音響信号 1 声

11. リコール

- ①リコール艇があった場合は、音響信号 1 声を発し X 旗を掲揚します。
- ② X 旗は、すべてのリコール艇がラインの内側に戻った時またはスタート時間から 4 分を経過した時のいずれか早い時に降下されます。
- ③ゼネラルリコールの場合は、第 1 代表旗を掲揚し音響信号 2 声によって通達します。
新しいスタートの予告信号は、第 1 代表旗降下の 1 分後に発せられます。

12. コースの短縮

- ①コースの短縮は、南西沖ブイにて行われます。リビエラカップ旗を揚げた公式運営艇に S 旗を揚げ、音響信号を 2 声発します。公式運営艇のリビエラカップ旗を揚げたマスト又はポールと南西沖ブイの間をフィニッシュラインとします。
- ②コース短縮の公式運営艇は錨泊していません。

13. 順位決定方法

13-1. のんびりクラス (Nクラス)

- ①シーボニア独自のレーティングによるタイム・オン・タイムにて算出します。
(所要時間×T M F = 修正時間) 修正時間の短い艇を上位とします。
- ②次の場合は所要時間に各%を減じて修正時間を算出します。
女性、小学生以下、65歳以上の各 1 名につき 1 %、乗員 3 名以下での参加に 1 %、ジブファーラー使用に 1 %、スピナーカー (ジェネカー) を装備していない艇に 2 %、合計 1 0 %までとします。

13-2. I R Cクラス・O R Cクラス

I R CクラスはT C Cによるタイム・オン・タイムで算出します。
Nクラスのようなボーナス・ハンディは一切ありません。
O R Cクラスはトリプルナンバーによるタイム・オン・タイムで算出します。
Nクラスのようなボーナス・ハンディは一切ありません。

13-3. 得点がタイとなった場合、最終レースで上位の艇を上位とします。(付則 A 8.1 の変更)

14. 抗議と救済

抗議をしようとする艇は相手艇に「プロテスト」(日本語の「抗議」では要件を満たしません) と声を掛け、赤色旗を掲揚し、レースのフィニッシュの際本部艇もしくは運営艇に抗議の意思を伝えなければなりません。(R R S 6 1.1 の変更)
抗議書を自艇のフィニッシュ後 9 0 分以内に所定のフォームにて本部に提出してください。F A X での提出も認めますが審問の際は本紙を提出してください。
審問の場所と時間は当該艇に連絡します。後日、東京都内で実施することもあります。

15. 無線通信

レース中、艇の無線通信の送受信に関しては制限をしません。(R R S 付則 L 2 7 の変更)
レース委員会はV H F 無線 7 2 ch でリコール艇の通告等をおこなうことがあります。ただしアナウンスの有無や内容については救済要求の根拠にはなりません。(R R S 6 2.1 (a) の変更)

16. 肖像権

参加者は、無償で、主催者と大会スポンサーに、陸上または海上でとられた、レースに関する写真、録音、録画、及びそれらの複製品を、その裁量で永久に作成、使用、公開する権利を自動的に与えます。

17. 年間総合成績の出し方

- ①各クラス各月のレースごとに 1 位 - 3 0 点、2 位 - 2 9 点… 2 6 位以下に 5 点を与えます。
行われた全レースを対象とします。
- ②総計得点の多い艇を上位とし、各クラスの優勝艇、2 ~ 3 位を決定します。
- ③Nクラス・I クラスはA B グループに分けて総合成績を算出します。

18. 責任の所在

ヨットレースの恒例に基づき、レース艇がスタートするか否か、またレースを続行するか否か等の決定は参加者の責任で行い、レース主催者及び運営者は人体及び船体の損傷、損害に対しては一切の責任を負わないものとします。

19. ごみの処分

レース艇及び支援艇から出たごみは、海上で投棄せず自艇で所持し続け、持ち帰り、陸上で処分しなければなりません。これにはスピナーカーの毛糸・ゴムバンドなども含まれます。