

レース・オフィス受領： 日時 ..... 署名 ..... 受付番号 .....

## 抗議締切時刻 .....

抗議書 - 救済および審問再開要求にも使用する。

適切に記入または✓印をつける。

1. 大会 ..... 主催団体 ..... 日付 ..... レース 番号 .....

## 2. 審問の種類

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 艇から艇への抗議        | <input type="checkbox"/> 艇またはレース委員会からの救済要求   |
| <input type="checkbox"/> レース委員会から艇への抗議   | <input type="checkbox"/> プロテスト委員会からの救済の考慮    |
| <input type="checkbox"/> プロテスト委員会から艇への抗議 | <input type="checkbox"/> 艇またはレース委員会からの審問再開要求 |
|  | <input type="checkbox"/> プロテスト委員会からの審問再開の考慮  |

### 3. 抗議艇、救済または審問再開を要求している艇

クラス ..... フリート ..... セール番号 ..... 艇名 .....

代表者 ..... 電話 ..... E メール .....

#### 4. 被抗議艇、救済を考慮する艇

クラス ..... フリート ..... セール番号 ..... 艇名 .....

## 5. インシデント

いつ、どこで、インシデントが起きたか.....

違反があったと申し立てる規則 ..... 証人 .....

6. 被抗議艇への通告 抗議の意思をどのように伝えましたか？

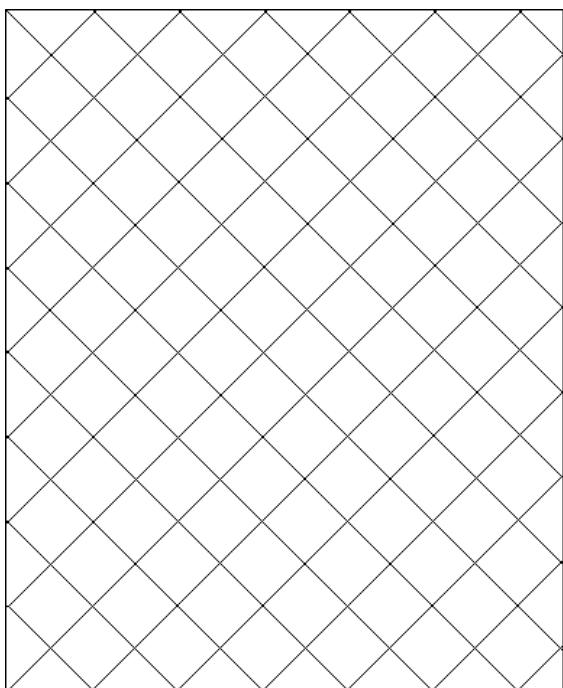
- 声をかけることにより いつ? ..... 用いた言葉 .....

赤色旗を掲揚することにより いつ? .....

その他の方法で伝えることにより 詳細 .....

## 7. インシデントの説明 (必要なら別の用紙を使うこと)

見取図: 1辺 = 1艇身、艇の位置、風向、潮流の方向、マークを示すこと



この面はプロテスト委員会が使用する

受付番号 .....

適切に記入または✓印をつける。

### 同時審問の受付番号 .....

取り下げを要求した 署名 .....  取り下げを認め  
る

クラス ..... フリート ..... レース番号 .....

抗議、救済または審問再開の要求は、締切時刻内に受領された  締切時刻を延長した

抗議者、または救済もしくは審問再開を要求している当事者の代表者

その他の当事者、または救済を考慮される艇の代表者 .....  
.....

証人の氏名 .....  
.....

通訳 .....  
.....

備 考

## 備 考

利害関係の表明があった 異議:  あり  なし .....

抗議書、要求書はインシデントを特定している

最初の妥当な機会に「プロテスト」と声をかけた .....

声をかける必要はなかった。最初の妥当な機会に被抗議者に伝えた .....

最初の妥当な機会に赤色旗を目立つように掲揚した

抗議、要求は有効。審問を続行する。  抗議、要求は無効。審問を打ち切る。

認定された事実.....

プロテスト委員会は、艇 ..... の見取図を支持する。  プロテスト委員会の見取図を添付する。

#### **結論と適用規則**

判決

抗議を:  却下する       艇 ..... を、レース ..... において失格とする。

以下のペナルティーを課す： .....

救済:  与えない  以下の救済を与える :

審問再開要求:  拒否する  認める

プロテスト委員長と他のメンバー

委員長の署名 ..... 日時 .....