



Shonan Race 2025

【Shonan Race_2025.04.13】

■レース委員会からの救済の要求

第二レースで、本部船が走錨してしまったことで N クラスのスタートができず、IO クラスのフィニッシュと重なった為、マークボートに青色旗を掲揚してフィニッシュラインとした。

本部船は N クラスのスタートの為、元の位置にてアンカリング及びホバリングを行っていた。多くの IO クラスの船が、フィニッシュラインに気が付かず、本部船とマークの間を通過したことで、フィニッシュしなかった。

帆走指示書には、フィニッシュラインは、青色旗を掲げた本部船とマークの間となっていることから、青色旗を掲げていなかったものの、本部船をフィニッシュラインの端と誤認したと推察される。

よって救済の要求を行い、全艇、本部船とマークの間を通過した時刻をフィニッシュ時刻としたい。

■プロテスト委員会の判決

合理的に判断し、レース委員会の要求を承認します。

以上

2025.04.13 レース委員会