

パッションナブル
常熱体質な男たちへ

ジェット&クルーザー 完全ガイド

GO TIME

1
2020 毎日更新!

goetheweb.jp

850
yen

2020年1月1日発行(毎月1回1日発行)第15巻第1号通巻168号

大特集

完全ガイド

ジェット&クルーザー

もはや仕事の必需品!!

ゲーテ

ラグビー選手

松島幸太郎

ベスト8進出の真相

第2特集



腕時計は、
GOLDを極めよ!

ファミリーレンタリース
代表取締役

鈴木國夫

「恩師が教えてくれた
海の楽しさを伝えたい」

Kunio Suzuki

1955年東京都生まれ。79年にコインランドリー機器の販売会社を創業。現在では約1,000社、2,000カ所のロケーションに2万台のランドリー機器を設置、展開している。

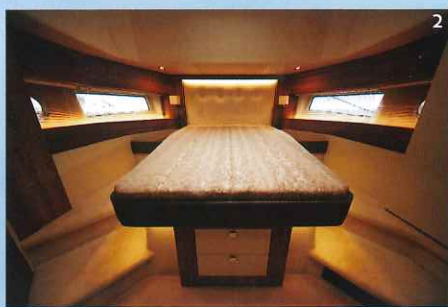
43フィートにして3キャビンを備える「クランキ43ECO」は、接待の場としてはもちろん、洋上の別荘として購入する人も多い。

大 手工場企業や大学などの学校法人を中心に、ランドリー機器の販売やレンタルリースを手がける、ファミリーレンタリースの代表取締役である鈴木國夫氏。大学生の頃、恩師がマンションを所有していた逗子マリーナに通い、すっかり海の魅力にハマったと話す。

「自分も30歳で小型船舶4級（当時）の免許を取得して、ブームだったジェットスキーなどを楽しみました。その後、1級（20トン以下の船をどんな海域でも操縦できる）も取り、マンションも購入し、ほぼ毎週末、海に通う生活です」

現在鈴木氏のベースは、2015年に会員となった、14隻のボートやヨットがシェアできる「ザ・リビエラリゾートクラブ」。

1 都心から近いマリーナリゾートとして人気の高いリビエラ逗子マリーナ。ロンハーマンのカフェやブライダルスペースも好評。2 「クランキ43ECO」はキャビンスペースもクラス最大。長距離航行に備えた居住性を確保している。3 鈴木氏が愛するマリンライフに付き合い、支える妻の美奈子さん。リビエラ逗子マリーナ内のレストランにケータリングをオーダーし、航行しながらシャンパンや食事を楽しむ。



「今はプライベートというより、仕事の接待の場にクルーザーを使うことがほとんど。所有欲はないのでシェアして気軽に乗れるのが一番。ここならメンテナンスからクルーの手配やクルー・ジントプランも含め、すべてをお任せできるんです」

鈴木氏は取引先や会社のスタッフを招き、かつて恩師が自分にしてくれたように海の魅力や楽しさを伝えるのが喜びだ。

「リビエラ逗子マリーナを船で出発し、4、50分かけてリビエラシーボニアマリーナまでクルーズ。途中、操船体験もしていただきます。シーボニアの浮き桟橋（マリンベース）を貸し切り、会員専用のアクティビティであるカヤックやバナナボートやアールで遊び、バーベキューでお腹を満たし、また逗子マリーナまで帰るのが定番コース」

乗船するのはイタリヤ製「クランキ43ECO」や「ヤマハPCV41」など、40フィート以上の船。「接待とはいえないながらも、僕自身海で毎週末の先から足を通って気が抜けるというか、身体が浄化される。身体が心地よく疲れながら、また仕事に打ち込むパワーが漲るんです。若い世代にも、海のそんな魅力を知ってほしいと思っています」



INTERIOR

CRANCHI

CRANCHI E52S Evoluzione

1870年イタリアのコモ湖で創業したクランキはヨーロッパ中からコモ湖の美しさに引き寄せられた人々のためにボートを建造してきた歴史を持つ。ニューモデルの「CRANCHI E52S Evoluzione」は、電動サンルーフがつくハードトップ仕様に、コンパクトなフライブリッジを持つスポーツタイプのSモデル。サンベッドやソファを装備したパウデッキも人気の理由。1億8,000万円～(クランキ/リビエラリゾート ☎0467・24・1000)

SPEC:全長15.82m、全幅4.67m、全深1.25m、定員12名、エンジンVOLVO PENTA IPS800×2、燃料タンク1,568L、航行区域 沿岸



150年の歴史を持つ、
由緒あるビルダー

Prologue

Private Jet

Private Cruiser

Cruise Travel

海上でのひと時を
優雅に過ごす



INTERIOR

RIVA

DOLCERIVA

イタリアのイゼオ湖を拠点とする1842年創業のリーヴァ。1950年代には美しい工芸品のようなマホガニーボートを建造。貴族や実業家、映画スターなどが顧客リストに名を連ね、優雅さ、地位、完璧さと同意語のように扱われる。最新作「DOLCERIVA」は、マホガニーボートにインスパイアされたオープンレンジ。パウデッキには当時と同じ鏡面仕上げのマホガニーが使われている。約1億7,000万円～(リーヴァ/リュウカンパニー ☎0467・38・8612)

SPEC:全長14.92m、全幅4.26m、全深1.48m、定員8名、エンジンVOLVO PENTA D13-800、燃料タンク1,800L、航行区域 沿海

PRINCESS

PRINCESS X95

イギリスを代表するビルダー、プリンセスヨットの最新モデル「PRINCESS X95」は海の高級SUV。イタリア最大のカーロッツェリアであるビン・ファリーナがデザインを手がけ、従来のヨットの設計に車両設計に近いアプローチを取り入れた。その結果、大規模な屋外スペースとオープンプランのモジュラーインテリアを備えた刺激的な仕上がり。15億円～(プリンセスヨット/プリンセスヨットジャパン ☎045・441・7700)

SPEC:全長29.11m、全幅6.77m、全深2.01m、定員13名、エンジンMAN V12-1900×2、燃料タンク13,400L、航行区域 沿海

INTERIOR



居住性抜群の
クルーザーの高級SUV

